

# AJANKOHTAISTA SUOMEKSI

**2022-02-12**

**Arbetsblad**

*av Silja Levander*

Sanalista

**Suomessa ajokortin voi saada jo 17-vuotiaana**

<b>ajokorttiuudistus</b>	<i>körkortsreform</i>
<b>kuski (kuljettaja)</b>	<i>förare</i>
<b>liikenneopettaja</b>	<i>trafiklärare</i>
<b>alaikäinen</b>	<i>minderårig</i>
<b>asenne</b>	<i>attityd</i>
<b>piirre</b>	<i>egenskap</i>
<b>tulevaisuudennäkymä</b>	<i>framtidutsikt</i>
<b>virittää</b>	<i>trimma</i>
<b>heittää perää</b>	<i>att sladda (med en bil)</i>
<b>liikenne- ja viestintäministeriö</b>	<i>kommunikationsministeriet</i>
<b>poikkeuslupa</b>	<i>dispens</i>
<b>mihkä = mihin/minne</b>	<i>vart</i>
<b>käytäntö</b>	<i>praxis</i>
<b>lausuntokierros</b>	<i>remissrunda</i>

**Mopo tuo vapautta yläkoululaisten arkeen**

<b>vapaus</b>	<i>frihet</i>
<b>raskas</b>	<i>tung</i>
<b>ratsastaa</b>	<i>rida</i>
<b>helpompi</b>	<i>lättare</i>
<b>innoissaan</b>	<i>taggad</i>
<b>kiinnostus</b>	<i>intresse</i>
<b>tasaisesti</b>	<i>regelbundet</i>
<b>viime vuosina</b>	<i>de senaste åren</i>
<b>varovasti</b>	<i>försiktigt</i>
<b>pelottava</b>	<i>skrämmande</i>
<b>pakollinen</b>	<i>obligatorisk</i>

## Kysymykset

### Suomessa ajokortin voi saada jo 17-vuotiaana

1. Mikä asia ajokorttiuudistuksesta EI pidä paikkaansa?

- a. Se tehtiin 2018 Suomessa.
- b. Sen takia alle 18-vuotiaita kuskeja on enemmän kuin ennen.
- c. Sen mukaan 17-vuotiaat eivät saa ajaa.

2. Kuka on Miro Ketola?

- a. liikenneopettaja
- b. alaikäinen kuski
- c. alaikäisen autoilijan isä

3. Mitä Ketola kertoo nuorten hyvistä ja huonoista syistä hankkia ajokortti?

---

---

---

---

---

4. Milloin nuorten kuljettajien ajamista halutaan rajoittaa?

- a. viikonloppuöisin
- b. koulupäivien iltoina
- c. ei koskaan

5. Kuka on vastuussa autossa olevien turvallisuudesta?

- a. kaikki
- b. kuski
- c. ei kukaan

6. Mikä on Ketolan mukaan tärkeää muistaa auton ratissa?

---

---

---

---

---

7. Saavatko 17-vuotiaat Suomessa tällä hetkellä ajokortin?

- a. vanhempien luvalla kyllä
- b. eivät
- c. poikkeusluvalla kyllä



Tutki ja pohdi, missä kaikissa asioissa on alaikäraja ja miksi.

---

---

---

---

---

### **Mopo tuo vapautta yläkoululaisten arkeen**

1. Haastatellun mukaan haastavinta mopokortin hankinnassa oli...

- a. ...suostutella vanhemmat siihen.
- b. ...löytää hyvä mopo.
- c. ...tehdä koe.

2. Mihin nuoret **EIVÄT** mainitse ajavansa mopolla?

- a. kouluun ja ratsastamaan
- b. kahville ja shoppailemaan
- c. rannalle ja kavereita tapaamaan

3. Minkälaista liikenteessä on nuorten mukaan?

---

---

---

---

---

4. Mitä nuoret kertovat mopokorteistaan?

- a. molemmilla on jo mopokortti
- b. toisella on jo ja toinen suunnittelee hankkivansa sellaisen
- c. korteilla saa ajaa max 25km/h

5. Mikä kaikki mopokortista pitää paikkansa? Valitse yksi tai useampi vaihtoehto.

- a. Sitä varten täytyy suorittaa teoriakoe.
- b. Sellaisen saa Ruotsissa ja Suomessa 15-vuotiaana.
- c. Korttia ei saa, ellei sitoudu hankkimaan mopoa.



Pohdi, millä eri kulkuneuvoilla itse taitat päivittäisiä matkojasi. Mikä käyttämässäsi kulkuneuvoissa on hyvää, mikä huonoa? Jos saisit vapaasti päättää, millä liikkuisit ja miksi?

---

---

---

---

---

## Vastaukset

### Suomessa ajokortin voi saada jo 17-vuotiaana

1. C
2. A
3. *Hänen mielestään alaikäinen saa ajaa, kunhan siihen on järkevä syy, kuten töihin meneminen. Sen sijaan autojen tuunaaminen vapaa-ajalla ei ole riittävä syy kortin saamiseen.*
4. A
5. B
6. *Ketola muistuttaa, että kukaan ei ole kuolematon. On tärkeää muistaa, mihin on ajamassa ja miksi, sekä noudattaa tarkasti liikennesääntöjä koko matkan ajan.*
7. C

★ [omaa pohdiskelua...]

### Mopo tuo vapautta yläkoululaisten arkeen

1. C
2. B
3. *Liikenteessä voi olla pelottavaa ja nuoret ovat varovaisia. He uskaltavat kyllä liikenteeseen, mutta riskit pysyvät mielessä.*
4. B
5. A ja B

★ [omaa pohdiskelua...]